

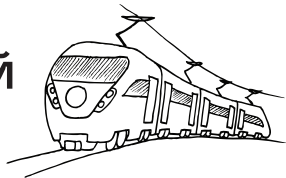


Знания ценой в жизнь

Расскажите детям о правилах
безопасного поведения на объектах
железнодорожного транспорта



Знания ценой В ЖИЗНЬ



Железнодорожный транспорт в России традиционно является одним из наиболее популярных: ежегодно ОАО «РЖД» перевозит более 1 млрд человек и 1,3 млрд тонн грузов, что составляет более 40% совокупного грузооборота и около 30% пассажирооборота РФ. В ведении компании находится более 85 тысяч километров железнодорожных магистралей.

Чтобы обеспечить безопасные условия на объектах пассажирского комплекса, ОАО «Российские железные дороги» проводит колоссальную работу: сооружает путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливает предупреждающую сигнализацию,

На правах рекламы

ограждает опасные места и ведет постоянную просветительскую деятельность.

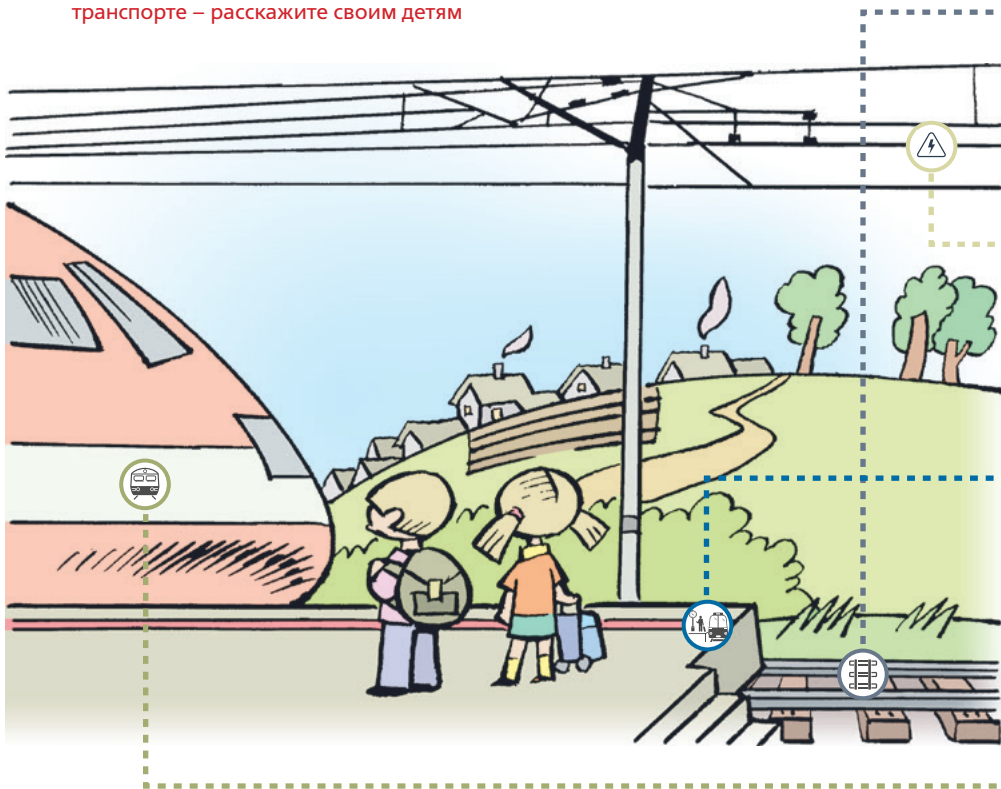
К сожалению, несмотря на все усилия компании, ежегодно на железнодорожных путях и прилегающей территории получают травмы и гибнут люди. Как правило, это происходит из-за банального игнорирования простых правил безопасности: нежелания пользоваться специальными переходами, хулиганства и озорства. Однако иногда несчастные случаи происходят по незнанию, и чаще всего в таких ситуациях страдают дети, которые даже не понимают, откуда может исходить опасность.

Буклет, который Вы держите в руках, поможет систематизированно рассказать ребенку о правилах поведения на объектах железнодорожного транспорта и прилегающей территории. Уделите этому несколько минут, полученные знания могут спасти жизнь Вашему ребенку!



Содержание

Правила поведения на железнодорожном транспорте – расскажите своим детям



Железнодорожное полотно

Помните, пересекать рельсы можно только в специально оборудованных местах: по путепроводам, пешеходным мостам, переходам, тоннелям.

Электричество

Железнодорожная инфраструктура имеет множество объектов, находящихся под напряжением. Ни в коем случае не прикасайтесь к проводам и не залезайте на опоры контактной сети.

Платформа

Находясь на платформе, не заступайте за ограничительную линию и не спускайтесь на рельсы. Подвижные игры на платформе также крайне опасны!

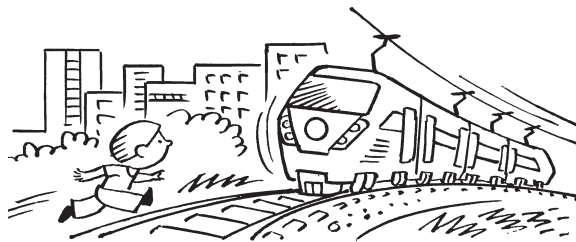
Поезд

При движении поезда не высовывайтесь в окно и не пытайтесь открывать двери.

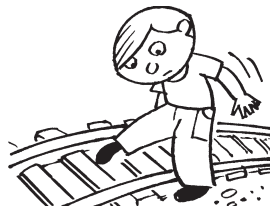


Железнодорожное полотно

Пересекайте железнодорожные пути только в специально оборудованных местах. Тормозной путь поезда может составить до 1 км. Даже применив экстренное торможение, машинист не сможет остановить состав достаточно быстро.



Никогда не пытайтесь пробежать перед приближающимся поездом!



При крайней необходимости перейти пути в необорудованном месте **не наступайте на рельсы** – они могут быть одинаково скользкими как летом, так и зимой. **Переходите пути только под прямым углом.**

Пересекая пути, обязательно **внимательно посмотрите по сторонам.**



Вблизи железной дороги **выньте наушники, снимите капюшон** – очень важно вовремя слышать сигнал приближающегося поезда.



Электричество

Не приближайтесь к контактной сети – это опасно для жизни.

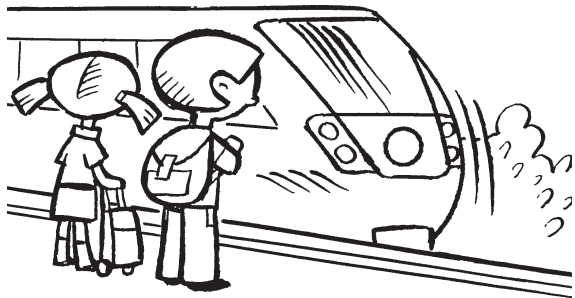
Многие объекты железной дороги находятся под напряжением до 27 000 вольт. Это в 122 раза больше напряжения в розетках!





Платформа

Находясь на платформе, **не пересекайте ограничительную линию**. Она находится на расстоянии 75 см от края платформы и обозначает безопасное расстояние от движущегося поезда.



Ни в коем случае **не садитесь на край платформы и не пытаетесь спуститься на рельсы**. Это опасно для жизни! **Крайне опасны подвижные игры на платформе!**

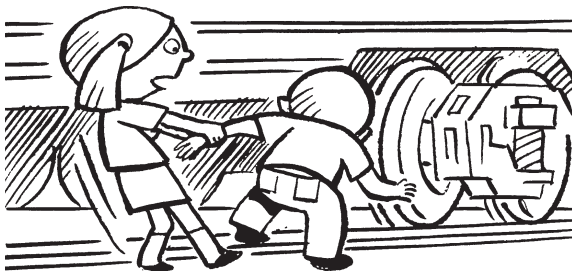




Находиться на крыше вагона, подножке или переходной площадке, особенно во время движения, крайне опасно. Для безопасного проезда предназначен только салон вагона.



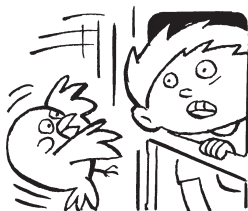
Никогда не пытайтесь пролезть через пути под вагоном. Состав может начать движение в любой момент. Вес пассажирского вагона в среднем 60 тонн, а порожнего грузового – около 22 тонн.



Поезд

Не высовывайтесь в окно движущегося поезда.

Столкновение с любым наружным предметом даже на невысокой скорости нанесет вам тяжелую травму.





8 800 775-00-00

Единая телефонная линия ОАО «РЖД»